



Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο



**Το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» και η ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ,
μέλος της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»,
ενημερώνουν για την επιστροφή των παιδιών στο σχολείο.**

Η πιο σημαντική διαδρομή της ημέρας...

Αυτές τις μέρες εκατομμύρια παιδιά σε όλο τον κόσμο ξεκινούν τη σημαντικότερη διαδρομή τους – τη διαδρομή προς το σχολείο... Για πολλά από αυτά όμως η μετακίνησή τους κρύβει αρκετούς κινδύνους: δρόμοι στους οποίους κινούνται οχήματα με υπερβολική ταχύτητα, δρόμοι χωρίς ασφαλείς διαβάσεις πεζών, στενά ή ανύπαρκτα πεζοδρόμια και ποδηλατοδρόμοι. Επιπλέον, το περιβάλλον στις πόλεις, στο οποίο καλούνται να κινηθούν οι περισσότεροι μαθητές, ιδιαίτερα αυτοί που μένουν κοντά σε περιοχές με έντονη κυκλοφορία, παραμένει μολυσμένο, με την ατμοσφαιρική ρύπανση να υπερβαίνει κατά πολύ τα όρια που έχουν τεθεί από διεθνείς Οργανισμούς. Οι κίνδυνοι αυτοί έρχονται να προστεθούν στους ήδη υπάρχοντες φόβους των γονέων για την ασφάλεια των παιδιών τους (εγκληματικότητα) αναγκάζοντας πολλούς να επιλέξουν το αυτοκίνητο ως το βασικό μέσο μετακίνησης προς/από το σχολείο. Δημιουργείται έτσι ένας φαύλος κύκλος για την υγεία και ασφάλεια των υπόλοιπων μαθητών που μετακινούνται με τα πόδια στο σχολείο, ενώ παράλληλα επιβαρύνουν την υγεία των ίδιων τους των παιδιών, με το να προωθούν έναν «καθιστικό» τρόπο ζωής στον οποίο απουσιάζει η φυσική άσκηση.



Οι θλιβεροί αριθμοί

Κάθε 3 λεπτά ένα παιδί πεθαίνει εξαιτίας τραυματισμού σε τροχαία σε όλο τον κόσμο. Αυτό σημαίνει πως περίπου **250.000** παιδιά και έφηβοι ηλικίας 0-19 ετών χάνουν τη ζωή τους κάθε χρόνο, κάνοντας τα τροχαία να αποτελούν την πρώτη αιτία θανάτου για τις ηλικίες αυτές. Στην πλειοψηφία τους τα θύματα

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr

Μια πρωτοβουλία του



Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

ΜΙΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ Ι.Ο.ΑΣ.



Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο



τραυματίζονται όταν περπατούν, ποδηλατούν ή οδηγούν μοτοσυκλέτες. Αν εκτός από τα τροχαία συμβάντα προσθέσουμε και τον παράγοντα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, στην οποία συμβάλλει σε μεγάλο βαθμό η κυκλοφορία των οχημάτων στις μεγαλουπόλεις, ο θλιβερός αυτός αριθμός θα ανέβει σε περισσότερα από **500.000** παιδιά και εφήβους. **Εκατομμύρια ακόμα** παιδιά υποφέρουν από αλλαγές που επηρεάζουν σημαντικά την ποιότητα της ζωή τους, είτε εξαιτίας σοβαρών τροχαίων τραυματισμών που προκαλούν μόνιμες αναπηρίες, είτε από τις βλάβες που αναπτύσσονται στους πνεύμονες και το σώμα τους από την εισπνοή μολυσμένου αέρα.

Και μπορεί η Ευρώπη να αποτελεί το ασφαλέστερο μέρος όσον αφορά στην οδική ασφάλεια, παρόλα αυτά σύμφωνα με έκθεση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας των Μεταφορών (ETSC) το έτος 2016 συνολικά **1.188** παιδιά και έφηβοι (0-17 ετών) έχασαν τη ζωή τους από τραυματισμούς σε τροχαία σε όλη την Ευρώπη και συνολικά **19.500** κατά τη δεκαετία 2006-2016. Από αυτά τα **8.100** ήταν ηλικίας 0-14 ετών. Στην Ελλάδα ο αριθμός των παιδιών ηλικίας 0-14 που σκοτώθηκαν σε τροχαία συμβάντα μειώθηκε θεαματικά μεταξύ των ετών 2007-2018 σε ποσοστό **-76%** (**10** παιδιά το 2018 έναντι **42** παιδιών το 2007). Όμως το όραμα για μηδέν θανάτους παιδιών στο δρόμο που έχει ήδη επιτευχθεί σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες (π.χ. Νορβηγία το 2019) απέχει πολύ ακόμα για να γίνει πραγματικότητα στη χώρα μας...

Γιατί κινδυνεύουν τα παιδιά;

Τα παιδιά διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού από τροχαία σύγκρουση για τους εξής λόγους:

- **Κοινωνική/συναισθηματική ανάπτυξη**
Τα παιδιά είναι κοινωνικά και θέλουν να βρίσκονται στο 'έπικεντρο της δράσης', καθώς επίσης θεωρούν ότι είναι 'μεγάλα παιδιά' και θέλουν να δρουν ανεξάρτητα.
- **Σωματική ανάπτυξη**
Τα μικρά παιδιά κινούνται γρήγορα και απρόβλεπτα και μπορούν εύκολα να εμπλακούν σε επικίνδυνες καταστάσεις. Είναι μικρόσωμα και δεν είναι εύκολα και άμεσα ορατά από τους οδηγούς, ειδικά όταν βρίσκονται πίσω ή/και ανάμεσα από παρκαρισμένα οχήματα. Καθώς ακόμη αναπτύσσονται είναι πιο δύσκολο για



Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

εκείνα να αντιδράσουν άμεσα και να σταματήσουν όταν κινούνται. Οι τραυματισμοί μπορεί να είναι πιο σοβαροί, καθότι είναι πιο ευάλωτα σωματικά από τους ενήλικες.

- **Γνωστική ανάπτυξη**

Τα μικρά παιδιά είναι περίεργα και θέλουν να εξερευνήσουν το περιβάλλον τριγύρω τους, παρόλα αυτά η προσοχή τους αποσπάται εύκολα και συγκεντρώνονται κυρίως στα ερεθίσματα που τους κεντρίζουν το ενδιαφέρον. Δυσκολεύονται να κατανοήσουν έννοιες όπως η ταχύτητα και η απόσταση των κινούμενων οχημάτων. Δεν έχουν εμπειρία ως χρήστες του οδικού δικτύου και οι ξαφνικές αλλαγές στην κίνηση ενδέχεται να τα μπερδέψουν. Δυσκολεύονται να κατανοήσουν έννοιες όπως αίτιο-αποτέλεσμα και ερμηνεύουν όσα βλέπουν με τη περιφερική τους όραση διαφορετικά από τους ενήλικες. Μπορούν να εκφράσουν έννοιες σχετικές με τον Κ.Ο.Κ. και την οδική ασφάλεια, χωρίς να κατανοούν πλήρως τη σημασία τους. (Πηγή: www.kidsandtraffic.mq.edu.au)



Τα στάδια της ανάπτυξης των παιδιών σε σχέση με την οδική ασφάλεια

Βασισμένα στη θεωρία του Piaget για τη γνωστική ανάπτυξη, τα στάδια της γνωστικής ανάπτυξης των παιδιών και σε σχέση με την οδική ασφάλεια πρέπει να λαμβάνονται κάθε φορά υπόψη στην προσπάθεια των εκπαιδευτικών ή των κηδεμόνων να διδάξουν βασικές έννοιες ασφαλούς κυκλοφορίας στα παιδιά.

- **Μέχρι την ηλικία των 2 ετών**

Τα παιδιά διατρέχουν αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού σε σημεία που κυκλοφορούν πεζοί. Επίσης, σε αυτή την ηλικία κινούνται προς τα κινούμενα οχήματα και όχι μακριά από αυτά, ενώ η αντίληψη/αίσθηση των αντικειμένων δεν έχει αναπτυχθεί πλήρως (π.χ. για ένα παιδί, ένα όχημα δεν υπάρχει εφόσον δεν το βλέπει άμεσα μπροστά του).

- **2 έως 6 ετών**

Σε αυτή την ηλικία τα παιδιά θεωρούν ότι αν δουν ένα αυτοκίνητο τότε τα βλέπει και ο οδηγός. Επίσης, έχουν αρκετές επικίνδυνες αντιλήψεις π.χ. «όσο πιο γρήγορα περπατήσω, τόσο πιο γρήγορα θα ξεφύγω από τον κίνδυνο». Η προσοχή τους αποσπάται εύκολα και δεν μπορούν να

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

συγκεντρωθούν ταυτόχρονα σε 2 πράγματα (π.χ. να παίζουν με τη μπάλα τους και να προσέχουν για αυτοκίνητα που κινούνται στο οδόστρωμα όταν βγει η μπάλα τους στο δρόμο.) Η προσοχή τους στρέφεται σε ορισμένα χαρακτηριστικά και παραβλέπουν άλλα, ενδεχομένως πιο σημαντικά (π.χ. δείχνουν μεγαλύτερο ενδιαφέρον για το χρώμα ενός οχήματος, παρά για την ταχύτητα που κινείται και πόσο κοντά τους είναι το όχημα).

- **7 έως 12 ετών**

Σε αυτό το ηλικιακό φάσμα τα παιδιά δεν μπορούν ακόμη να χειριστούν αφηρημένες έννοιες (π.χ. χρόνο και ταχύτητα), αλλά αντιλαμβάνονται έννοιες όπως π.χ. η απόσταση προς το σχολείο και το μέγεθος ενός αυτοκινήτου. Καταστάσεις πιο πολύπλοκες μπορούν να δυσκολέψουν τα παιδιά, όπως η απόφαση αν είναι ασφαλές να διασχίσουν το δρόμο κάθετα, περνώντας ανάμεσα από δύο παρκαρισμένα αυτοκίνητα.

- **12 ετών και άνω**

Σε αυτό το στάδιο τα παιδιά πλέον μπορούν και σκέφτονται με αφηρημένες έννοιες. Είναι ικανά να ανιχνεύουν και να αποφεύγουν κινδύνους. Κατανοούν τους πολύπλοκους κυκλοφοριακούς κανόνες και τους εφαρμόζουν ακόμα και σε μέρη που δεν γνωρίζουν.
(Πηγές: Robert et al, 1995; Schieber & Thompson, 1996)



Εκπαιδευτικές παρεμβάσεις για την οδική ασφάλεια: Το παράδειγμα του Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς»



Προκειμένου να επιτευχθεί το όραμα των μηδενικών θανάτων παιδιών στους δρόμους, πρέπει να εφαρμοστεί μια ολιστική προσέγγιση στην οδική ασφάλεια. Η εκπαίδευση θεωρείται ουσιαστικό μέρος αυτής της προσέγγισης, παράλληλα με μέτρα που εστιάζουν, μεταξύ άλλων, στην ασφάλεια των οχημάτων, στην ασφάλεια των υποδομών, στην επιβολή των νόμων και στην ευαισθητοποίηση όλων των χρηστών του οδικού δικτύου. Από την πρώτη στιγμή της ίδρυσής του, το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» έθεσε ως στόχο την ένταξη της εκπαίδευσης στη Οδική

Ασφάλεια και την Κινητικότητα στο πρόγραμμα σπουδών του ελληνικού σχολείου. Θεωρώντας πως η Οδική Ασφάλεια είναι καταρχάς ζήτημα παιδείας και πολιτισμού, το Ινστιτούτο εργάζεται ακατάπαυστα σε στενή

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, καθώς και με όλους τους σχετικούς φορείς (ακαδημαϊκά ιδρύματα, δήμοι, περιφέρειες, εθελοντικές οργανώσεις κ.α.) για την προώθηση της κυκλοφοριακής αγωγής με τους παρακάτω τρόπους:



- **Εκπαιδευτικά προγράμματα για όλους τους μαθητές.**

Το Ι.Ο.ΑΣ. μέχρι σήμερα έχει εκπαιδέψει περισσότερους από 240.000 μαθητές Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης μέσα από τα πιστοποιημένα προγράμμά του «Παιχνίδι με τον Ιππότη Ευγένιο», «Κυκλοφορώ με Ασφάλεια», «Μήλο - Λεμόνι!», «Ασφαλώς Ποδηλατώ», «Κάν'το Σωστά». Τα προγράμματα αυτά είναι ειδικά σχεδιασμένα για τις ηλικιακές ομάδες που απευθύνονται, επιστημονικά τεκμηριωμένα και βάσει διεθνών καλών πρακτικών σε συνεργασία με διεθνείς Οργανισμούς Οδικής Ασφάλειας. Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του Ι.Ο.ΑΣ. www.ioas.gr



- **Εκπαιδευτικό υλικό για τα «Εργαστήρια Δεξιότητων».**

Όπως και στη «Θεματική Εβδομάδα», όπου το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» υποστήριξε τη διοργάνωσή της με υλικό προς τους εκπαιδευτικούς (Φύλλα δραστηριοτήτων, παρουσιάσεις, e-books κ.α.), έτσι και με το νέο θεσμό των «Εργαστηρίων Δεξιότητων», που εγκαινιάζεται αυτή τη σχολική χρονιά, συνεισφέρει στη δημιουργία εργαστηρίων σχετικών με την οδική ασφάλεια στα πλαίσια της ενότητας *Ζω καλύτερα – Ευ Ζην: Αυτομέριμνα, Ασφάλεια και Πρόληψη, Οδική ασφάλεια.*



- **Συνεργασία με την Εκπαιδευτική Ραδιοτηλεόραση.**

Επί 4 συνεχόμενα έτη το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας συνεργάζεται με το τμήμα Εκπαιδευτικής Ραδιοτηλεόρασης και Ψηφιακών Μέσων του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων με σκοπό την προώθηση του θέματος της Οδικής Ασφάλειας στα ελληνικά σχολεία. Η συνεργασία ξεκίνησε με τη δημιουργία εκπαιδευτικών βίντεο για μαθητές και εκπαιδευτικούς και συνεχίστηκε με τη συνδιοργάνωση των Πανελλήνιων Μαθητικών Διαγωνισμών Ψηφιακής Δημιουργίας «Οδική Ασφάλεια Παντού και Πάντα!» για μαθητές/μαθήτριες πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης και «Οδική Ασφάλεια: Κοινή Ευθύνη» για μαθητές/μαθήτριες δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Σκοπός των Διαγωνισμών είναι να ευαισθητοποιήσει τους μαθητές σε θέματα Οδικής Ασφάλειας.



- **Εκπαιδεύσεις Εκπαιδευτικών και Γονέων.**

Σε συνδιοργάνωση με το Υπουργείο Παιδείας, τα κατά τόπους γραφεία Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης μέσω των Υπεύθυνων Αγωγής Υγείας, Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης και Σχολικών Δραστηριοτήτων,

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

καθώς και σε συνεργασία με τα παιδαγωγικά τμήματα των Πανεπιστημίων Πατρών και Αθηνών, το Ινστιτούτο έχει πραγματοποιήσει εκπαιδευτικά σεμινάρια που απευθύνονται σε εκπαιδευτικούς με στόχο την ενίσχυσή τους στη διδασκαλία θεμάτων Οδικής Ασφάλειας. Παράλληλα, στο πλαίσιο μιας ολιστικής προσέγγισης, το Ινστιτούτο πραγματοποιεί εργαστήρια που απευθύνονται σε γονείς με σκοπό την ενίσχυση του γονεϊκού τους ρόλου ως πρότυπα ασφαλών και υγιών συμπεριφορών, καθώς και την παροχή γνώσεων όσον αφορά στην ασφαλή μετακίνηση των παιδιών.

- **Ευρωπαϊκά έργα για την προώθηση της εκπαίδευσης στην οδική ασφάλεια και κινητικότητα.**

KROS (Knights for ROad Safety) Σκοπός του προγράμματος ERASMUS+ «Οι Ιππότες της Οδικής Ασφάλειας», το οποίο συντονίζεται από το Ι.Ο.ΑΣ., είναι να αναμορφώσει την εκπαίδευση στην οδική ασφάλεια και τον τρόπο εφαρμογής της στα σχολεία της Ευρώπης, ενδυναμώνοντας το επαγγελματικό προφίλ των εκπαιδευτικών. Στο πλαίσιο αυτό, ειδικοί στην οδική ασφάλεια, παιδαγωγοί, υπεύθυνοι ανάπτυξης εκπαιδευτικών προγραμμάτων, σχεδιαστές ψηφιακών εφαρμογών, τοπικές Αρχές, σχολεία και γονείς από 5 ευρωπαϊκές χώρες (Αυστρία, Ελλάδα, Ιρλανδία, Ισπανία, Πολωνία) ενώνουν τις δυνάμεις τους για να σχεδιάσουν και να αναπτύξουν ένα πρωτοποριακό πρόγραμμα επαγγελματικής ανάπτυξης για τους εκπαιδευτικούς. Για το σκοπό αυτό ένα δίκτυο 100 πιλοτικών σχολείων λειτουργεί σαν εργαστήριο για την εφαρμογή του KROS. Στην ιστοσελίδα του έργου <http://www.kros-project.eu/> οι ενδιαφερόμενοι εκπαιδευτικοί μπορούν να βρουν πλήθος εκπαιδευτικών πόρων όπως φύλλα εργασίας, σενάρια εικονικής πραγματικότητας, οδηγούς εκπαιδευτικών κ.α., προκειμένου να τα χρησιμοποιήσουν στα πλάνα διδασκαλίας τους σε παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας.



MOVING STARS (MOVING Safely To All Roads) Αποτελεί το πιο πρόσφατο πρόγραμμα του Ινστιτούτου (ERASMUS+ KA2, συντονιστής Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς») που απευθύνεται σε εκπαιδευτικούς προσχολικής εκπαίδευσης και πρώτων τάξεων Δημοτικού. Σκοπό έχει να συνδυάσει την υγιή κιναισθητική ανάπτυξη των παιδιών με την οδική ασφάλεια μέσα από κινητικά παιχνίδια και ψηφιακές εφαρμογές, που προωθούν την ανάπτυξη των κινητικών δεξιοτήτων παιδιών προσχολικής και πρώτης σχολικής ηλικίας. Στο πρόγραμμα συμμετέχουν σχολεία, οργανισμοί οδικής ασφάλειας και σχεδιαστές ψηφιακών εφαρμογών από Ελλάδα, Ιρλανδία, Ισπανία, Πολωνία και Τουρκία.

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

CiS (Cycling in Safety) Το πρόγραμμα, το οποίο συντονίζεται από το Ι.Ο.ΑΣ., έχει ως σκοπό την ανταλλαγή τεχνογνωσίας μέσα από την προβολή καλών πρακτικών και στη γεφύρωση του χάσματος μεταξύ Βορρά – Νότου, όσον αφορά στην ανάπτυξη ποδηλατικής κουλτούρας και της Παιδείας οδικής ασφάλειας κυρίως των νέων ποδηλατών. Συμμετέχουν οργανισμοί από Ελλάδα, Ιρλανδία, Νορβηγία, Ολλανδία και Ρουμανία.

LEARN! (Leveraging Education to Advance Road safety Now!) Το πρόγραμμα συντονίζεται από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC), το Φλαμανδικό Ίδρυμα για τη γνώση σε σχέση με θέματα κυκλοφορίας (VSV) και το Ίδρυμα MAPFRE, ενώ έχει οριστεί επιτροπή εμπειρογνομόνων στην οποία συμμετέχει και το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς», σε συνεργασία με πάνω από 30 ειδικούς επιστήμονες στην Οδική Ασφάλεια. Το πρόγραμμα στοχεύει στην προώθηση της εκπαίδευσης για την Οδική Ασφάλεια και την Κυκλοφοριακή Αγωγή σε όλη την Ευρώπη, ενισχύοντας τη διεθνή κοινότητα των ειδικών εκπαιδευτών της Οδικής Ασφάλειας και εγκαθιδρύοντας κατευθυντήριες γραμμές για καλές πρακτικές όσον αφορά στο σχεδιασμό, στον έλεγχο, στην εφαρμογή και στην αξιολόγηση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων και δράσεων για την Οδική Ασφάλεια. Στην ιστοσελίδα του έργου www.trafficsafetyeducation.eu παρέχονται πηγές για τη διδασκαλία της Οδικής Ασφάλειας, καθώς και η δυνατότητα εγγραφής για όποιον επιθυμεί να λαμβάνει ενημερώσεις για τα τελευταία νέα, τις δράσεις, τις καλές πρακτικές, καθώς και εκπαιδευτικό υλικό σχετικά με την Οδική Ασφάλεια και την κινητικότητα.

Μάθετε Περισσότερα

Δείτε



Save Lives
#SaveKidsLives

Luc Besson, “Save Kids Lives”

Γυρισμένο στη Νότια Αφρική και στο Παρίσι το “Save Kids Lives” δείχνει τους κινδύνους που αντιμετωπίζουν τα παιδιά σε καθημερινή βάση, είτε λόγω της έλλειψης ασφαλούς υποδομής σε υποανάπτυκτες και αναπτυσσόμενες χώρες, είτε εξαιτίας της κυκλοφορίας στις μεγαλουπόλεις του κόσμου. Η ταινία δημιουργήθηκε στο πλαίσιο της εκστρατείας #SaveKidsLives, που συντονίζεται από την **United Nations Road Safety Collaboration**, μέλος της οποίας αποτελεί και το Ι.Ο.ΑΣ. Η καμπάνια εγκαινιάστηκε κατά τη διάρκεια της 3^{ης} Παγκόσμιας Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (2015) και σκοπό είχε να ζητήσει από τις κυβερνήσεις

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

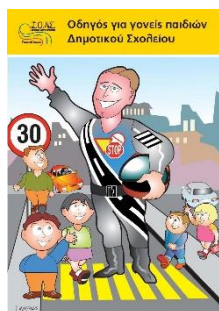
όλου του κόσμου να δεσμευθούν να αναλάβουν δράση στο 2ο Παγκόσμιο Συνέδριο Ανώτατου Επιπέδου για την Οδική Ασφάλεια που έγινε στη Βραζιλία το 2015. <https://bit.ly/35uatNo>

Διαβάστε:



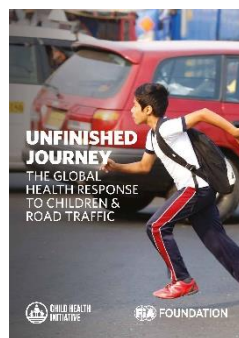
ETSC (2019), "The Status of Traffic Safety and Mobility Education in Europe"

Η έκθεση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών εκδόθηκε στα πλαίσια του ευρωπαϊκού προγράμματος "LEARN!" στη συγγραφή της οποίας συμμετείχε και το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας. Η έκθεση έδειξε ότι ενώ στην Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση στην Ευρώπη, παρέχεται εκπαίδευση για την οδική ασφάλεια και την κυκλοφοριακή αγωγή στους μαθητές της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης κάτι τέτοιο ισχύει μόνο για το ένα πέμπτο των 36 ευρωπαϊκών χωρών που συμμετείχαν στην έρευνα. Επιπλέον, η έκθεση ανέδειξε το γεγονός ότι η εκπαίδευση Κυκλοφοριακής Αγωγής στη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, στις περισσότερες χώρες και περιοχές όπου είναι διαθέσιμη, είναι σποραδική και όχι συντονισμένη και με συνέχεια. <https://bit.ly/35n8nPx>



Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς», «Οδηγός για γονείς παιδιών Δημοτικού Σχολείου»

Ένας χρηστικός οδηγός για την ασφάλεια παιδιών προσχολικής και σχολικής ηλικίας που θα σας βοηθήσει να οργανώσετε τις γνώσεις σας, να αποκτήσετε νέες και να τις μεταδώσετε στο παιδί, αποτελώντας με τον τρόπο αυτό θετικό πρότυπο για τη συμπεριφορά του στο δρόμο. Η δημιουργία και έκδοση του Οδηγού έγινε με την υποστήριξη των εταιρειών Αττική Οδός Α.Ε. και Αττικές Διαδρομές Α.Ε. <https://bit.ly/3hgdhAd>



FIA Foundation, "Unfinished Journey: The global health response to children & road traffic"

Η έκδοση αποτελεί μέρος της διεθνούς καμπάνιας **THIS IS MY STREET** η οποία συντονίζεται από το Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς» στην Ελλάδα. Κύρια αιτήματα της είναι να δοθεί προτεραιότητα στις ανάγκες των νέων όσον αφορά στον αστικό σχεδιασμό, στην εξασφάλιση μεγαλύτερης χρηματοδότησης για την αντιμετώπιση της παγκόσμιας μάστιγας των τροχαίων στα οποία εμπλέκονται έφηβοι, καθώς και στο βασικό ανθρώπινο δικαίωμα κάθε παιδιού να απολαμβάνει ασφαλή και υγιή ταξίδια. Η διεθνής αυτή καμπάνια ενώνει παγκόσμιους ηγέτες, δήμαρχους και νέους ακτιβιστές σε μια επείγουσα έκκληση για δικαιοσύνη για την κοινωνία, την υγεία και το περιβάλλον που ξεκινά, κυριολεκτικά, από το δρόμο. <https://bit.ly/32ha276>

Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»





Δρόμοι στο Μέλλον

Συμμαχία για την ασφάλεια
και τον πολιτισμό στο δρόμο

Το **Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς»** αναπτύσσει και υλοποιεί εκπαιδευτικά προγράμματα ασφαλούς οδικής συμπεριφοράς σε μαθητές, νέους και ενήλικες σε ολόκληρη τη χώρα. Παράλληλα, διοργανώνει δράσεις, καμπάνιες ευαισθητοποίησης και παράγει ενημερωτικό περιεχόμενο για την πρόληψη και αποφυγή των τροχαίων συμβάντων. Όραμα του Ινστιτούτου είναι «ένας κόσμος χωρίς τροχαία συμβάντα».

Εκπαιδευτικά προγράμματα Ι.Ο.Α.Σ. "ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ"



Μαθητές Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης

Κυκλοφορώ με ασφάλεια
Ασφαλώς Ποδηλατώ
Μήλο Λεμόνι
Ιππότης Ευγένιος



Μαθητές Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης

Καν'το Σωστά

Εκπαιδευτικά προγράμματα Υγείας και Ασφάλειας Εργασίας



Προγράμματα για φοιτητές Ακαδημαϊκών Ιδρυμάτων



Εκπαίδευση Εκπαιδευτών KROS BRAAVO

Προγράμματα για ευάλωτες ομάδες ΕΡΜΗΣ



www.ioas.gr



Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς», Νεμέσεως 2, Αθήνα 11253, Τηλ.: 210-8620150, Email: info@ioas.gr, www.ioas.gr



Με την υποστήριξη των Μελών της Συμμαχίας «Δρόμοι στο Μέλλον»

